

Số: 211 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, cải tạo đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các, kết nối đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng, đoạn tuyến từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban quản lý hồ Hao Hao.

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, cải tạo đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các, kết nối đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng, đoạn từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban Quản lý hồ Hao Hao được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Tuyến đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các là tuyến đường liên xã có điểm đầu từ QL1A (tại địa phận phường Hải Lĩnh) đến chùa Am Các, kết nối với đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng. Tuyến đường đã được đầu tư xây dựng từ năm 2000, với chiều rộng mặt đường 3,5m; chiều rộng nền đường 5,5m; chiều rộng lề đường (2x1,0)m; mặt đường láng nhựa. Trong đó, đoạn tuyến từ QL1A đến công sở xã Định Hải và đoạn tuyến từ nhà Ban quản lý hồ Hao Hao đến đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng mới được UBND thị xã đầu tư cải tạo, sửa chữa trong năm 2019 và 2020.

Đoạn tuyến từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban quản lý hồ Hao Hao có chiều dài khoảng 4,1km, hiện nay phương tiện vận tải chở đất đá, vật liệu xây dựng lưu thông qua tuyến đường nhiều, cùng với thời gian đầu tư đã lâu nên tuyến đường đã xuống cấp, mặt đường trên tuyến hư hỏng nặng, kết cấu nhựa mặt đường bị vỡ, tạo thành các vết nứt chân chim trên toàn bộ bề mặt, nhiều vị

trí tạo thành ổ voi, ổ gà gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và mất an toàn giao thông khi lưu thông trên tuyến.

Mặt khác, đây là tuyến đường trục chính từ trung tâm xã Định Hải đi vào đập Hao Hao, cũng là tuyến đường phục vụ công tác phòng chống thiên tai, cứu hộ cứu nạn phòng chống cháy rừng. Đồng thời là tuyến đường dẫn lên Chùa Am Các để phát triển văn hóa gắn liền với phát triển du lịch của thị xã Nghi Sơn, do đó lưu lượng lưu thông qua tuyến đường ngày càng nhiều, quy mô tuyến đường không còn đáp ứng được nhu cầu trong hiện tại cũng như trong tương lai.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết, việc cải tạo, sửa chữa đoạn tuyến từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban quản lý hồ Hao Hao là cần thiết và cấp bách nhằm đảm bảo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, phục vụ tốt cho công tác phòng chống thiên tai là thực sự cần thiết và đáp ứng được nguyện vọng của nhân dân.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo, sửa chữa tuyến nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ công tác phòng chống thiên tai, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Tên dự án: Nâng cấp, cải tạo đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các, kết nối đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng, đoạn từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban Quản lý hồ Hao Hao.

4. Địa điểm xây dựng: Xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND thị xã Nghi Sơn.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Đầu tư cải tạo, sửa chữa tuyến đường: Điểm đầu tại công sở xã Định Hải, điểm cuối tại nhà Ban quản lý hồ Hao Hao; bề rộng nền đường $B_n=5,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=3,5m$; bề rộng lề đường $B_l=(2 \times 1)m$; tổng chiều dài tuyến khoảng 4,1km.

- Giải pháp kỹ thuật: Cày xới, lu lèn lại móng, mặt đường cũ; bù vênh bằng lớp cấp phối đá dăm loại II; Lớp móng cấp phối đá dăm loại I; tưới nhựa thấm

bám TCN 1,0kg/m²; láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m²; gia cố lề đường; bổ sung các công ngang đường tại những vị trí cần thiết trên tuyến.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 5,8 tỷ đồng

(Năm tỷ, tám trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn ngân sách thị xã Nghi Sơn.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, cải tạo đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các, kết nối đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng, đoạn từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban Quản lý hồ Hao Hao.

2. Đối với UBND thị xã:


Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, cải tạo đường giao thông từ QL1A đi chùa Am Các, kết nối đường Nghi Sơn - sân bay Sao Vàng, đoạn từ công sở xã Định Hải đến nhà Ban Quản lý hồ Hao Hao. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



[Handwritten signature]

Đậu Văn Hùng

Số: 212 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường Hải An, thị xã Nghi Sơn.

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường Hải An, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Để tạo điều kiện giao thương, lưu thông qua lại giữa các thôn 2, thôn 3, thôn 4, thôn 5 và phường Hải An, thì việc đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông là hết sức quan trọng.

Qua việc khảo sát thực trạng đoạn tuyến đường từ đường liên xã Hải An – Tân Dân, thôn 2 đến đường đê biển thuộc tuyến từ QL1A – Biển Hải An hiện tại là đường đất, cấp phối đá dăm được nhân dân tôn tạo. Mùa khô bụi bặm, mùa mưa lầy lội, khó khăn trong việc di chuyển của nhân dân hai bên tuyến nói riêng và các thôn lân cận nói chung.

Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường Hải An, thị xã Nghi Sơn được đầu tư đóng góp vào sự phát triển kinh tế trong khu vực, đặc biệt là tiềm năng phát triển du lịch biển. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng xây dựng phường Hải An.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết trên là cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và từng bước nâng cấp cơ sở hạ tầng của phường.

3. Tên dự án: Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường Hải An, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Hải An, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND phường Hải An.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Công trình giao thông cấp IV.

- Tổng chiều dài tuyến L = 650,0m trong đó: Đầu tuyến: Tại Km0+00m (Từ đường liên xã Hải An – Tân Dân); Cuối tuyến: Tại Km0+650,0m (Tại mặt đường đê biển).

- Tiêu chuẩn kỹ thuật:

+ Vận tốc thiết kế : $V_{tk} = 30\text{km/h}$

+ Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = 7,0\text{m}$.

+ Chiều rộng mặt đường: $B_m = 2,5 \times 2 = 5,0\text{m}$. Dốc ngang mặt I mặt = 3%.

+ Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 1,0 \times 2\text{m}$. Dốc ngang I lề = 4%.

+ Taluy nền đắp 1/1,5, mái taluy nền đắp, độ chặt đất đắp K95.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 2,1 tỷ đồng

(Hai tỷ, một trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và nguồn NS phường 30% (Ngân sách phường đảm bảo chi phí bồi thường GPMB nếu có).

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường Hải An, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông từ đường liên xã thôn 2 đi đê biển, phường

Hải An, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI

KT. TRƯỞNG BAN

PHỤ TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 213 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Đầu tư xây dựng tuyến đường liên xã Ngọc Lĩnh đi Hải An là tuyến đường kết nối giữa 2 xã, không chỉ tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong khu dân cư, tạo điều kiện cho việc phát triển văn hoá, kinh tế dân sinh mà còn phục vụ đắc lực cho công tác an ninh xã hội và quốc phòng. Việc xây dựng cũng cố cơ sở hạ tầng đặc biệt là nhựa hóa và bê tông hóa đường giao thông có vai trò hết sức quan trọng trong đời sống hiện nay.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và hoàn thiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

3. Tên dự án: Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND xã Ngọc Lĩnh.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Công trình giao thông cấp IV.

- Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn có chiều dài khoảng 600m: Đầu tuyến: Từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh; Cuối tuyến: Thôn 5 phường Hải An.

- Vận tốc thiết kế : $V_{tk} = 20\text{km/h}$

- Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = 4\text{m}$.

- Chiều rộng mặt đường: $B_{mặt} = 3\text{m}$. Dốc ngang mặt I mặt = 3%.

- Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 0,5\text{m}$. Dốc ngang I lề = 4%.

- Taluy nền đắp 1/1,5, mái taluy nền đắp, độ chặt đất đắp K95.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 2 tỷ đồng

(Hai tỷ đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và nguồn NS xã 30% (Ngân sách xã đảm bảo chi phí bồi thường GPMB nếu có).

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

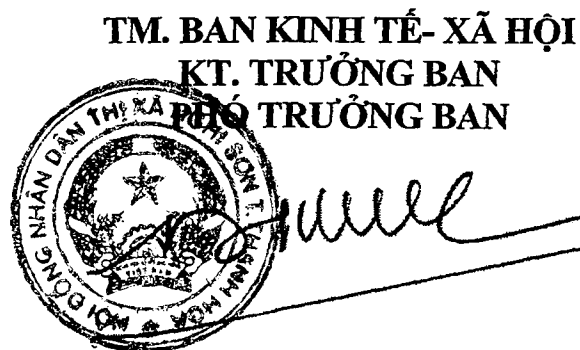
Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Tuyến đường giao thông nội đồng từ thôn 9 xã Ngọc Lĩnh đi thôn 5 phường Hải An, xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai

các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.



Đậu Văn Hùng

Số: 214 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyễn Bình, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyễn Bình, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Để tạo điều kiện phát triển cho địa phương thì việc đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông là hết sức quan trọng.

Qua việc khảo sát thực trạng giao thông nông thôn trên địa bàn phường Nguyễn Bình đã hư hỏng nặng, để phục vụ đi lại cho nhân dân và đảm bảo an toàn giao thông, đóng góp vào sự phát triển chung của thị xã.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã

được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại giao lưu, buôn bán phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và từng bước đô thị hóa.

3. Tên dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyên Bình, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Nguyên Bình, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND phường Nguyên Bình.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến $L=3.368m$.

Tuyến thiết kế trên cơ sở chủ yếu bám theo tim đường hiện trạng và mở rộng đều về cả 2 bên để đảm bảo chiều rộng nền đường, nâng cấp và hạn chế đến bù nhà dân

- Nâng cấp tuyến đường giao thông từ đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyên Bình, thị xã Nghi Sơn có tổng chiều dài khoảng $L= 3300m$ và $600m$ rãnh:

- Quy mô: Công trình giao thông cấp B (Theo Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 của Bộ Giao thông Vận tải); vận tốc thiết kế $V_{tk} = 15$ km/h; ; Bm: 3,5m; Bn: 4,5m; Bl: 2x0.50m Kết cấu mặt đường: Mặt đường đá dăm láng nhựa. Xây rãnh dọc bằng BTCT M250#.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 6 tỷ đồng

(Sáu tỷ đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã hỗ trợ 2 tỷ đồng và phường tự cân đối số còn lại.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyên Bình, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

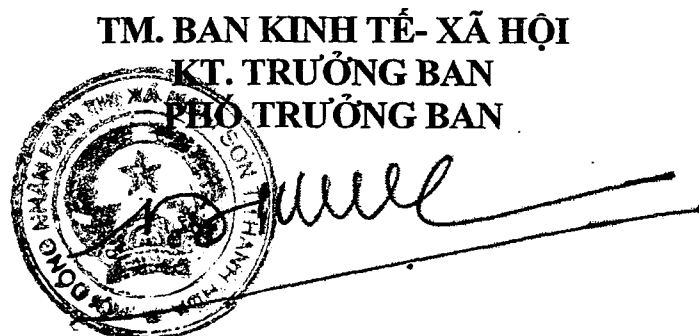
Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn công chào đến hầm chui đường Nghi Sơn – Sao Vàng, phường Nguyên Bình, thị xã Nghi Sơn. UBND thị

xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kinh trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.



Đậu Văn Hùng

Số: 215 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Qua việc khảo sát thực trạng tuyến đường đi từ thôn Phú Thịnh tới thôn Hùng Thịnh có chiều dài khoảng 1,7Km và đoạn tuyến nhánh là đường vào trung tâm UBND xã Phú Lâm có chiều dài 0,2Km là đường lán nhựa đã xuống cấp nghiêm trọng. Việc đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn là cần thiết, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân, đảm bảo an toàn giao thông trên

tuyến. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng xây dựng thành xã nông thôn mới nâng cao.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết việc đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn là rất cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Tuyến đường được đầu tư cải tạo, sửa chữa cơ bản trên tuyến đường hiện trạng nên không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo, sửa chữa tuyến nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ công tác phòng chống thiên tai, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Tên dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Xuân Lâm và xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND thị xã Nghi Sơn.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

9.1. Quy mô: Tổng chiều dài các tuyến khoảng $L = 1,9\text{km}$ trong đó:

a. Tuyến chính: Từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng có chiều dài $L = 1.694,12\text{m}$:

+ Điểm đầu: Km0+00 (Tại mặt đường nhựa ngã ba nhà ông Vân Ngãi)

+ Điểm cuối: Km1+694,12 (Tại mặt đường nhựa trước nhà ông Hồng Ca)

b. Tuyến nhánh: Đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm.

+ Điểm đầu: Km:0+00 (Tại cọc Km0 giao với cọc D10 tuyến chính)

+ Điểm cuối: Km:0+192,04 (Tại mặt đường giao với đường Đông Tây 1)

9.2. Giải pháp thiết kế:

* Tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Vận tốc tính toán: $V_{tt} = 25\text{km/h}$.
- Chiều rộng mặt đường:
 - + Tuyến chính: Từ Km0+679,04-Km0+950,51: B mặt = 4,0m. Từ Km0+00-Km0+679,04 và Km0+950,51-Km1+200: B mặt = 5,5m. Từ Km1+200-Km1+694,12; B mặt = 7,0m.

+ Tuyến nhánh: B mặt = 5,0m.

- Chiều rộng lề đường: B lề = 0,75x2m.
- Công trình: Xây dựng vĩnh cửu, tải trọng tính toán H10.

* Kết cấu áo đường loại I (Áp dụng cho mặt đường tuyến chính):

- + Mặt đường láng nhựa tiêu chuẩn
- + Tưới nhựa dính bám.
- + Móng CPDD loại I dày 18cm.
- + Bù vênh bằng lớp CPDD loại II.

* Kết cấu áo đường loại I (Áp dụng cho mặt đường tuyến nhánh):

- + Mặt đường láng nhựa tiêu chuẩn.
- + Tưới nhựa dính bám.
- + Móng CPDD loại I.
- + Móng CPDD loại II.
- + Bù vênh bằng lớp CPDD loại II.

* Gia cố lề :

- + Lề đường được gia cố bằng CPDD loại II.

* Hệ thống thoát nước:

- Thoát nước dọc:
 - + Tuyến chính: Từ Km1+570,44-Km1+688,08 Thiết kế rãnh chịu lực hai bên tuyến, đáy nắp tấm đan chịu lực bằng BTCT.

+ Tuyến nhánh: Hai bên tuyến thiết kế rãnh chịu lực đáy nắp tấm đan chịu lực bằng BTCT.

- Thoát nước ngang: Tại lý trình Km0+950,51 tuyến chính thiết kế cống bản KĐ=1,0m với kết cấu:

- + Đệm đáy móng đá 4x6.
- + Móng, sân, tường thân, tường cánh bằng BTXM đá 1x2 mác 150.
- + Mũ mố cống bằng BTXM đá 1x2 mác 200.
- + Tấm bản bằng BTCT đá 1x2 mác 250.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 3,9 tỷ đồng

(Ba tỷ, chín trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn ngân sách thị xã Nghi Sơn năm 2021.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Xuân Lâm đi Phú Lâm (đoạn từ ngã ba nhà ông Vân Ngãi thôn Phú Thịnh đến ngã ba nhà ông Hồng Ca thôn Thịnh Hùng, xã Phú Lâm) và đường trục chính vào UBND xã Phú Lâm, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI

KT. TRƯỞNG BAN

TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 216 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, chỉnh trang đô thị tại phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, chỉnh trang đô thị tại phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Hệ thống rãnh thoát nước trên địa bàn phường Hải Ninh trong những năm qua được quan tâm đầu tư, tuy nhiên sau thời gian dài sử dụng hệ thống rãnh thoát nước bị xuống cấp, thành rãnh, tấm đan bị nứt, vỡ; đáy rãnh lắng bùn làm mất khả năng thoát nước làm ngập úng tuyến đường và gây ô nhiễm môi trường, để khắc phục tình trạng nêu trên thì việc cải tạo, nâng cấp hệ thống thoát nước trên địa bàn phường Hải Ninh là cần thiết.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Khắc phục tình trạng hư hỏng kết cấu rãnh thoát nước, chống ngập úng cục bộ, đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Tên dự án: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, chỉnh trang đô thị tại phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND phường Hải Ninh.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Cải tạo nâng cấp hệ thống thoát nước mưa, nước thải có tổng chiều dài các đoạn tuyến khoảng 2.500m; nạo vét cục bộ đáy mương, đổ mới các đoạn rãnh, thay thế các tấm đan bị hư hỏng.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 2,8 tỷ đồng

(Hai tỷ, tám trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và NS phường tự cân đối 30%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, chỉnh trang đô thị tại phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, chỉnh trang đô thị tại phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI



KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN

[Handwritten signature]
Đậu Văn Hùng

Số: 217 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cầu khe Ông Hướng, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cầu khe Ông Hướng, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Để tạo điều kiện phát triển hơn nữa cho địa phương thì việc đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông là hết sức quan trọng, trong đó có việc thực hiện dự án: Cầu khe Hướng, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn.

Qua việc khảo sát thực trạng giao thông nông thôn trên địa bàn xã; hiện trạng cây cầu cũ (xây dựng năm 1995) phục vụ đi lại giao thông giữa thôn Trung và thôn Nam Sơn, quy mô nhỏ đã hư hỏng gây khó khăn và nguy hiểm cho người tham gia giao thông qua lại trên cầu.

Công trình Cầu khe Ông Hướng, xã Phú Sơn, thị xã Nghi Sơn được đầu tư xây dựng sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho quá trình đi lại của người dân địa phương, đóng góp vào sự phát triển kinh tế trong khu vực. Từng bước hoàn thiện các tiêu chí nông thôn mới.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết việc

đầu tư xây dựng công trình: Cầu khe Ông Hường, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn:

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và từng bước hoàn thiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

3. Tên dự án: Cầu khe Ông Hường, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: xã Phú Sơn, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND xã Phú Sơn.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Chiều dài toàn cầu L=24m.

- Cầu bản khẩu độ: 2x8,68m.

- Công trình giao thông cấp V.

- Đường hai đầu cầu: đường giao thông nông thôn cấp C theo Quy trình TK đường GTNT theo Theo Hường dẫn 4927/QĐ-BGTVT về việc lựa chọn đường GTNT phục vụ mục tiêu QG về xây dựng nông thôn mới 25/12/2014.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 2,6 tỷ đồng

(Hai tỷ, sáu trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và ngân sách xã tự cân đối 30%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cầu khe Ông Hường, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cầu khe Ông Hường, xã Phú Sơn, Thị xã Nghi Sơn. UBND thị

xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

**TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Đậu Văn Hùng

Số: 218 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn.

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Để tạo điều kiện phát triển hơn nữa cho các thôn của 2 xã Hùng Sơn và Các Sơn vừa sát nhập thành xã Các Sơn thì việc đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông là hết sức quan trọng, trong đó có việc thực hiện dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Qua việc khảo sát thực trạng các tuyến đường đi từ thôn Song tới trung tâm xã Các Sơn hiện tại đoạn tuyến 1 khoảng 1,2km là đường đất nội đồng hai bên tuyến là ruộng lúa, ruộng mầu..v.v. Đoạn tuyến 2 là đường nhựa đã xuống cấp. Nếu các tuyến đường từ Thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn được đầu tư xây dựng sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân thôn Song và các thôn lân cận của địa phương, đóng góp vào sự phát triển

kinh tế của xã và các xã trong khu vực lân cận. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng xây dựng thành xã nông thôn mới nâng cao.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Xây dựng mới và nâng cấp cải tạo các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn, tạo ra mạng lưới giao thông đồng bộ. Từ đó từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng phục vụ cho quá trình phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

3. Tên dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: Xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND thị xã Nghi Sơn.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Công trình giao thông cấp IV.

- Tổng chiều dài các tuyến $L = 2,2\text{km}$ trong đó:

+Tuyến 1 (Tuyến xây dựng mới) $L=1,2\text{km}$: Từ nhà văn hóa thôn Song đi ngã ba nhà ông Thịnh thôn Phú Sơn xã Các Sơn (Điểm đầu tuyến: Tại $\text{Km}0+00\text{m}$, từ Nhà văn hóa thôn Song; Điểm cuối tuyến: Tại $\text{Km}1+200,0\text{m}$, tại ngã ba nhà Ông Thịnh thôn Phú Sơn).

+ Tuyến 2 (Nâng cấp mặt đường cũ) $L=1\text{km}$: Từ nhà văn hóa thôn Song đi ngã ba TL512 xã Các Sơn (Điểm đầu tuyến: Tại $\text{Km}0+00\text{m}$, từ nhà văn hóa thôn Song; điểm cuối tuyến: Tại $\text{Km}1+0,00\text{m}$, tại ngã ba TL512).

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 8,2 tỷ đồng

(Tám tỷ, hai trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường từ thôn Song đi trung tâm xã Các Sơn, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 219 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn.

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn được đầu tư xây dựng từ năm 2006, tuy nhiên qua thời gian dài sử dụng mặt đường bị xuống cấp nghiêm trọng, xuất hiện nhiều ổ gà, ổ voi gây khó khăn trong quá trình đi lại của nhân dân. Để tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế xã hội ở địa phương, đẩy nhanh tiến độ xây dựng nông thôn mới theo chủ trương của nhà nước, việc đầu tư xây dựng tuyến đường là cần thiết.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết trên là cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tính Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và hoàn thiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

3. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: Xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND xã Định Hải.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài 2,5km, chiều rộng nền đường 5m; chiều rộng mặt đường 3,5m; chiều rộng lề 2x0,75m; mặt đường BTXM M250# dày 16cm. Xây dựng 01 cống bản BTCT giữa đồng L=4m trên tuyến đường thôn Hồng Phong từ thôn 1(cũ) đi thôn 3 (cũ).

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 3 tỷ đồng

(Ba tỷ đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và ngân sách xã tự cân đối 30%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Hồng Phong, thôn Hồng Quang, xã Định Hải, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VF; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI

KT. TRƯỞNG BAN

TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 220 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân, Thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân, Thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Đường giao thông liên xã thuộc địa bàn xã Hải Nhân đã được đầu tư bằng cấp phối đá dăm, tuy nhiên qua thời gian dài sử dụng mặt đường bị xuống cấp nghiêm trọng, xuất hiện nhiều ổ gà, ổ voi gây khó khăn trong quá trình đi lại của người dân. Để tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, đẩy nhanh tiến độ xây dựng nông thôn mới theo chủ trương của nhà nước, do đó việc đầu tư nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân là rất cần thiết.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và hoàn thiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

3. Tên dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân, Thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: xã Hải Nhân, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND xã Hải Nhân.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài 2,3km, có điểm đầu từ đường trục chính xã Hải Nhân, điểm cuối tiếp giáp đường 2B đi Định Hải với nội dung như sau:

- Cấp đường thiết kế Cấp 5, (Đồng bằng), theo tiêu chuẩn TCVN-4054
- Tốc độ thiết kế 40km/h
- Chiều rộng nền đường $B_{nền} = 6,5m$; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 5,5m$; chiều rộng lề đường $B_{lề} = 2 \times 0,5m$; Dốc dọc mặt đường $I_{mặt} = 2\%$; Dốc dọc lề đường $I_{lề} = 4\%$.
- Kết cấu áo đường trên nền đường cấp phối cũ: Láng nhựa mặt đường 3 lớp tiêu chuẩn $3,5kg/m^2$, tưới nhựa thấm bảm $1kg/m^2$, Cấp phối đá dăm loại I dày 16cm, Nền đường cấp phối cũ xáo xới lu lèn.
- Kết cấu áo đường trên nền đường mở rộng: Láng nhựa mặt đường 3 lớp tiêu chuẩn $3,5kg/m^2$, Tưới nhựa thấm bảm $1kg/m^2$, Cấp phối đá dăm loại I dày 16cm, Cấp phối đá dăm loại II dày 18cm, nền đường đánh cấp, gia cố bằng đất đồi $K=0,95$.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 5 tỷ đồng

(Năm tỷ đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và ngân sách xã tự cân đối 30%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân, Thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường giao thông liên xã Hải Nhân đi Định Hải, xã Hải Nhân, Thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

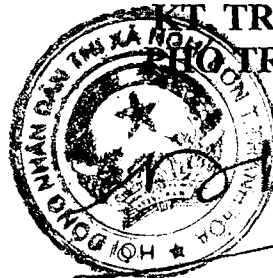
Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI

KT. TRƯỞNG BAN

HQ. TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 221 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

- Sự cần thiết phải đầu tư: Qua khảo sát hiện trạng các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn hiện có 02 đoạn tuyến đã xuống cấp và chưa được đầu tư.

- Tuyến đường từ đường Bắc Nam 2 vào Công sở UBND phường Mai Lâm, chiều dài 300,0m, hiện trạng đang là đường đất. Đây là tuyến đường phục vụ công tác quản lý điều hành của Đảng ủy, HĐND, UBND và các đoàn thể của phường Mai Lâm, phục vụ giao thông đi lại và học tập của gần 1.000 học sinh trường.

- Tuyến đường từ đường trục liên thôn vào khu vực Nghĩa trang nhân dân phường Mai Lâm, chiều dài 800,0m, kết cấu mặt đường cấp phối đá dăm được đầu tư từ năm 2008 để phục vụ việc đưa tang, thăm viếng và di chuyển các phần mộ của các hộ dân phường Mai Lâm, phục vụ GPMB dự án Lọc hóa dầu Nghi Sơn. Đến nay đã xuống cấp nghiêm trọng.

Trong quá trình khai thác sử dụng, UBND phường đã thực hiện việc duy tu theo quy định, nhưng do mưa lũ gây ngập lụt và các phương tiện vận tải lưu thông nhiều nên đã xuống cấp.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư xây dựng trong khuôn viên của trường không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Xây dựng Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn, tạo ra mạng lưới giao thông đồng bộ. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng phục vụ cho quá trình phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

3. Tên dự án: Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND phường Mai Lâm .

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Tổng chiều dài các tuyến đường là 1,1km. Trong đó:
- + Tuyến đường từ đường Bắc Nam 2 vào Công sở UBND phường Mai Lâm, Trường mầm non và Trường THCS phường Mai Lâm có chiều dài 300,0m
Đầu tuyến: Km0+00 tại nút giao với đường Bắc Nam 2;
Cuối tuyến: Km0+300 tại Trường THCS phường Mai Lâm.
- + Tuyến đường từ đường trục liên thôn vào khu vực Nghĩa trang nhân dân phường Mai Lâm có chiều dài 800,0m

Đầu tuyến: Km0+00 tại nút giao với đường liên thôn;

Cuối tuyến: Km0+800 tại Nghĩa trang nhân dân phường Mai Lâm.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 2,6 tỷ đồng

(Hai tỷ, sáu trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn ngân sách thị xã Nghi Sơn.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Các tuyến đường giao thông phường Mai Lâm, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số: 222 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thế Vinh), thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thế Vinh), thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thế Vinh) có chiều dài khoảng 3,7km. Hiện trạng là đường lát nhựa, chiều rộng nền đường (4-5,5)m, mặt đường rộng (3-3,5)m, lề đường mỗi bên rộng (0,5-1,0)m, là trục giao thông chính của xã, kết nối trung tâm xã Tùng Lâm với QL1A và xã Tân Trường. Trong đó, đoạn tuyến từ QL1A đến công sở xã Tùng Lâm dài 1,5km và đoạn từ cầu B đến đường Nghi Sơn - Bãi trành dài 1,6km qua quá trình khai thác sử dụng, hiện nay đã xuống cấp, kết cấu nhựa mặt đường bị vỡ, nhiều vị trí tạo thành ổ gà, gây khó khăn cho việc đi lại và ảnh hưởng tới an toàn giao thông của nhân dân, cũng như phát triển kinh tế của địa phương. Do đó, việc sửa chữa, cải tạo tuyến đường trên là thực sự cần thiết, đảm bảo an toàn giao thông và phù hợp với nguyện vọng của nhân dân địa phương.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết việc đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thê Vinh), thị xã Nghi Sơn là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Tuyến đường được đầu tư cải tạo, sửa chữa cơ bản trên tuyến đường hiện trạng nên không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo, sửa chữa tuyến nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ công tác phòng chống thiên tai, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Tên dự án: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thê Vinh), thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: xã Tùng Lâm, thị xã Nghi Sơn.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND thị xã Nghi Sơn.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Đầu tư cải tạo, sửa chữa tuyến đường: Chiều dài tuyến khoảng 3,1km, bề rộng nền đường $B_n=(4,0 - 5,0)m$; bề rộng mặt đường $B_m=(3,0 - 3,5)m$; bề rộng lề đường $B_l=(0,5-0,75)x2m$; Thiết kế mới cống thoát nước ngang đường tại các vị trí cần thiết.

- Giải pháp kỹ thuật: Xử lý những vị trí nền đường bị sinh lún; Cày xới, lu lèn lại móng, mặt đường cũ; bù vênh bằng lớp cấp phối đá dăm loại II; Lớp móng cấp phối đá dăm loại I; tưới nhựa thấm bảm TCN 1,0kg/m²; láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m²; gia cố lề đường.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 4,4 tỷ đồng

(Bốn tỷ, bốn trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn ngân sách thị xã.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thế Vinh), thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông từ QL1A qua UBND xã Tùng Lâm đến đường Nghi Sơn - Bãi Trành (địa phận thôn Thế Vinh), thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI



Số: 223 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong và tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn, phường Hải Ninh thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong và tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn, phường Hải Ninh thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Phường Hải Ninh là một phường ven biển thuộc Thị xã Nghi Sơn, có địa hình tương đối bằng phẳng. Dân cư tập chung đông đúc nghề nghiệp chủ yếu là nông nghiệp, ngư nghiệp và buôn bán.

Thời gian vừa qua theo chủ trương xã Triệu Dương sáp nhập vào Phường Hải Ninh, Để thuận lợi cho việc phát triển hơn nữa của Phường Hải Ninh thì việc xây dựng nâng cấp các cơ sở hạ tầng, liên kết giữa hai xã sau khi sáp nhập là việc hết sức cần thiết. Tuyến đường liên thôn được nâng cấp tạo hệ thống giao thông thông suốt cho toàn khu vực, kết nối với các tuyến chính của khu vực, tăng tính kết nối, tạo điều kiện thuận lợi trong việc đi lại, thúc đẩy việc trao đổi ,

buôn bán hàng hóa của nhân dân trong phường và các vùng lân cận. Vì vậy, nâng cấp đường liên thôn Phường Hải Ninh là rất cần thiết, nhằm hoàn thiện hệ thống giao thông trong phường nói riêng và toàn huyện nói chung.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết và cấp bách.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông.

3. Tên dự án: Đường giao thông phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong và tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn, phường Hải Ninh thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND phường Hải Ninh.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng 02 tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 0,9km, trong đó: Tuyến 01: Đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong, chiều dài 400,0m; Tuyến 02: Tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn: Chiều dài 500,0m, tuyến đường hình thành trên cơ sở xây dựng nâng cấp theo tiêu chuẩn thiết kế.

- Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = 4,5m$.

- Chiều rộng mặt đường: $B_{mặt} = 3,00m$. Dốc ngang I mặt = 2%.

- Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 0,750m$. Dốc ngang I lề 4%.

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 3 tỷ đồng

(Ba tỷ đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 70% và NS phường tự cân đối 30%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong và tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn, phường Hải Ninh thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông phường Hải Ninh, thị xã Nghi Sơn đoạn từ thôn Thanh Cao đi xóm 2 thôn Hồng Phong và tuyến đường giao thông thôn Hưng Sơn, phường Hải Ninh thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

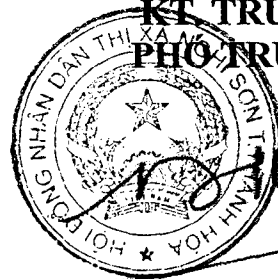
Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI

KT. TRƯỞNG BAN

PHÓ TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng

Số:224 /BC-HĐND

Nghi Sơn, ngày 20 tháng 12 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông liên xã Ngọc Lĩnh - Anh Sơn, thị xã Nghi Sơn

Sau khi xem xét dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 330/TTr-UBND ngày 16/12/2020 của UBND thị xã Nghi Sơn về việc đề nghị phê duyệt chủ trương các dự án đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn. Ban Kinh tế - Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn báo cáo Hội đồng nhân dân thị xã như sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông liên xã Ngọc Lĩnh - Anh Sơn, thị xã Nghi Sơn được UBND thị xã xây dựng căn cứ vào các quy định của pháp luật, gồm:

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

- Các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư;

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Đầu tư xây dựng tuyến đường liên xã Ngọc Lĩnh – Anh Sơn không chỉ tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong khu dân cư, tạo điều kiện cho việc phát triển văn hoá, kinh tế dân sinh mà còn phục vụ đắc lực cho công tác an ninh xã hội và quốc phòng. Không những thế cùng với sự nghiệp phát triển công nghiệp hoá, hiện đại hoá của đất nước. Việc xây dựng cũng cố cơ sở hạ tầng đặc biệt là nhựa hóa và bê tông hóa đường giao thông có vai trò hết sức quan trọng trong đời sống hiện nay.

Từ những nội dung trên, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã Nghi Sơn nhận thấy: việc UBND thị xã Nghi Sơn trình HĐND thị xã ban hành Nghị quyết là rất cần thiết.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

- Dự án được đầu tư không ảnh hưởng đến Quy hoạch xây dựng chung Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư công năm 2021 của thị xã Nghi Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và hoàn thiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

3. Tên dự án: Đường giao thông liên xã Ngọc Lĩnh - Anh Sơn, thị xã Nghi Sơn.

4. Địa điểm xây dựng: xã Ngọc Lĩnh, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

6. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND thị xã Nghi Sơn.

7. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND thị xã Nghi Sơn.

8. Chủ đầu tư: UBND xã Ngọc Lĩnh.

9. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Chiều dài toàn tuyến $L=934.34,00\text{m}$; B mặt = 3,5m; B lề đường = 2x1.0m; Taluy đắp 1:1.5; taluy đào 1:1.

- Kết cấu áo đường: Mặt đường BTXM M250; Móng CPĐD loại II; Nền đường bóc hữu cơ, vét bùn, đắp trả đầm chặt K95.

- Cống ngang đường: Kết cấu: Đáy cống, thân cống bê tông M200; Tấm đan BTCT M250

10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 71,3 tỷ đồng

(Một tỷ, ba trăm triệu đồng chẵn)

11. Nguồn vốn đầu tư: NS thị xã 100%.

12. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Năm 2020-2021.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND thị xã:

Đề nghị HĐND thị xã quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông liên xã Ngọc Lĩnh - Anh Sơn, thị xã Nghi Sơn.

2. Đối với UBND thị xã:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND thị xã về việc quyết định chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Đường giao thông liên xã Ngọc Lĩnh - Anh Sơn, thị xã Nghi Sơn. UBND thị xã triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo

đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư, sớm đưa dự án vào sử dụng.

Ban Kinh tế- Xã hội HĐND thị xã kính trình HĐND thị xã Nghi Sơn kỳ họp thứ 17 xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thị ủy (b/c);
- Thường trực HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, các phó chủ tịch UBND Thị xã;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Thị xã;
- Các đại biểu HĐND Thị xã;
- Chủ tịch HĐND, UBND xã, phường;
- Lưu VT; Ban KT- XH.

TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



Đậu Văn Hùng